



ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

было разработано инженерами компании EverExceed и содержит жизненно важную информацию о надлежащем уходе и обслуживании вашей новой батареи.

Пожалуйста, внимательно и полностью прочитайте данное руководство пользователя перед использованием батареи. Оно поможет вам добиться оптимальной производительности и длительного срока службы вашей новой инвестиции. Если у вас возникли вопросы относительно мер предосторожности или какой-либо помощи при установке или использовании батареи в вашей системе, обратитесь к инженерам технической поддержки EverExceed.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| 1. ЛИНЕЙКА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ЛИТИЕВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ..... | 3 |
| 2. БЕЗОПАСНОСТЬ..... | 3 |
| 3. НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ..... | 4 |
| 4. УСТАНОВКА БАТАРЕИ..... | 4 |
| 5. ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ..... | 6 |
| 6. ЗАРЯД..... | 6 |
| 7. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К VMS С МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH..... | 8 |
| 8. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА..... | 12 |
| 9. МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ВАШЕЙ АКБ EVEREXCEED..... | 12 |
| 10. ЧЕГО ОЖИДАТЬ ОТ АККУМУЛЯТОРА EVEREXCEED..... | 12 |
| 11. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАЩИТНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ..... | 12 |
| 12. АККУМУЛЯТОРНЫЕ АББРЕВИАТУРЫ..... | 13 |

1. ЛИНЕЙКА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ЛИТИЕВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ

Линейка аккумуляторов EverExceed LDP — это серия ионно-литиевых аккумуляторов с глубоким циклом разряда, разработанных для обеспечения длительного срока службы в различных приложениях.



Аккумуляторы серии LDP

2. БЕЗОПАСНОСТЬ

| ВСЕГДА | НИКОГДА |
|---|--|
| Всегда надевайте надлежащие средства индивидуальной защиты (защитные очки и перчатки). | Никогда не надевайте украшения или другие металлические предметы при работе с батареями или рядом с ними. |
| Всегда используйте изолированные инструменты при работе с батареями. | Никогда не кладите предметы на батареи |
| Всегда проверяйте соединения на надлежащий момент затяжки клемм | Никогда не заряжайте аккумулятор, если температура ниже -20°C |
| Всегда держите подальше от аккумуляторов искры и пламя. К ним относятся источники статического электричества. | Никогда не заряжайте аккумулятор при температуре выше 60°C |
| Всегда используйте короткие кабели соответствующего сечения, чтобы свести к минимуму падение напряжения. | Никогда не храните аккумуляторы с уровнем заряда ниже 20%. |
| Всегда следите за тем, чтобы зарядное устройство было настроено в соответствии с рекомендациями. | Никогда не выбрасывайте батареи вместе с бытовыми отходами. Используйте каналы утилизации в соответствии с местными, государственными и федеральными нормами. |
| Всегда заряжайте батареи перед установкой | Никогда не подключайте и не отключайте клеммы от аккумуляторов без предварительного отключения нагрузки. |
| Всегда проверяйте, чтобы зарядные устройства были выключены или отсоединены во время работы с АКБ. | Никогда не пытайтесь вскрыть корпус батареи |
| | Никогда не используйте мойки высокого давления для очистки аккумулятора и не погружайте аккумулятор в воду. |
| | Никогда не замыкайте клеммы аккумулятора |
| | Никогда не повреждайте батарею физически (включая, помимо прочего, протыкание, падение, раздавливание, сжигание, вскрытие, встряхивание, удары молотком и неправильное подключение клемм). |
| | Никогда не перезаряжайте аккумулятор |
| | Никогда не переразряжайте аккумулятор |



ВНИМАНИЕ! РИСК ПОЖАРА, ВЗРЫВА ИЛИ ОЖОГОВ. НЕ РАЗБИРАЙТЕ, НЕ НАГРЕВАЙТЕ ВЫШЕ 60°C, НЕ СЖИГАЙТЕ.



НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ТИПЫ ОГнетушителей для аккумуляторов EVEREXCEED: CO2, СУХИЕ ХИМИЧЕСКИЕ (ТИП ABC), ИЛИ F

3. НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Перед установкой или обслуживанием батарей подготовьте следующее оборудование:

- Надлежащие средства индивидуальной защиты (защитные очки и перчатки)
- Изолированные инструменты
- Вольтметр
- Зарядное устройство

4. УСТАНОВКА БАТАРЕИ

Чтобы обеспечить правильную и безопасную установку батарей, следуйте приведенным ниже рекомендациям.

4.1 ОСМОТР

Проверьте на наличие видимых повреждений, включая трещины, вмятины, деформации и другие видимые повреждения. Верхние части батарей и клеммные соединения должны быть чистыми, без грязи, коррозии и сухими. При обнаружении каких-либо проблем с аккумуляторами обратитесь в службу технической поддержки EverExceed или к своему дистрибьютору аккумуляторов. Если повреждение произошло при транспортировке, обратитесь к своему перевозчику.

4.2 ТЕРМИНАЛЫ

Аккумуляторы EverExceed оснащены клеммами следующих конфигураций: F2, M5, M6 и M8 в зависимости от ёмкости аккумулятора.

4.3 ПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ОБОРУДОВАНИЯ

При использовании плоских шайб очень важно убедиться, что наконечник кабеля батареи касается верхней поверхности клеммы, а шайба размещена поверх наконечника. Не кладите шайбу между клеммой аккумулятора и наконечником, так как это создаст высокое сопротивление и вызовет чрезмерный нагрев соединения.

4.4 СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ

Кабели батареи должны быть рассчитаны согласно ожидаемой нагрузки. См. Таблицу 1 для получения информации о максимальной силе тока в зависимости от сечения кабеля/провода.

| СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ/ПРОВОДА, AWG (мм ²) | СИЛА ТОКА (А) |
|--|---------------|
| 16 (1.31) | 10 |
| 14 (2.08) | 20 |
| 12 (3.31) | 25 |
| 10 (5.26) | 35 |
| 6 (13.3) | 65 |
| 4 (21.1) | 85 |
| 2 (33.6) | 115 |
| 1 (42.4) | 130 |
| 1/0 (53.5) | 150 |
| 2/0 (67.4) | 175 |
| 4/0 (107) | 230 |

Табличные значения взяты из таблицы NEC 310.15(B) 16 для медных кабелей, рассчитанных на температуру 75°C, работающих при температуре окружающей среды не выше 30°C. При длине более 6 футов (1829 мм) может потребоваться провод большего сечения, чтобы избежать недопустимого падения напряжения. В последовательно/параллельно соединенных батареях желательно, чтобы все последовательные кабели были одинаковой длины, и все параллельные кабели были одинаковой длины.

Для получения дополнительной информации см. Национальные электротехнические нормы и правила для получения информации о правильном размере кабеля/провода.

4.5 УСИЛИЕ ЗАТЯЖКИ



Затяните все кабельные соединения в соответствии с техническими характеристиками, чтобы обеспечить хороший контакт с терминалами. Чрезмерное затягивание клеммных соединений может привести к поломке клеммы, а ослабление соединения может привести к расплавлению клеммы или возгоранию.

ВНИМАНИЕ! ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИЗОЛИРОВАННЫЙ КЛЮЧ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

4.6 ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРОВ В БЛОКИ

Вы можете увеличить емкость, напряжение или и то, и другое, настроив батареи, как показано в Таблице 2.

Внимание: Максимальное номинальное напряжение блока для аккумуляторов EverExceed LDP составляет 51,2 В.

В последовательных и параллельных системах больших аккумуляторных блоков разрядный ток не может превышать значение тока, указано для одного аккумулятора серии LDP, в противном случае это приведет к повреждению аккумуляторного блока

Таблица 2.

| ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ | ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ | ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО-ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ |
|---|---|--|
| | | |
| <p>Чтобы увеличить напряжение, соедините батареи последовательно. Это не увеличит пропускную способность системы.</p> | <p>Для увеличения ёмкости соедините батареи параллельно. Это не приведет к увеличению напряжения в системе.</p> | <p>Для увеличения как напряжения, так и ёмкости подключайте дополнительные аккумуляторы последовательно и параллельно.</p> |
| <p>ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ НАСТРОЕК ПОЗВОНТЕ В СЛУЖБУ ТЕХПОДДЕРЖКИ</p> | | |
| <p>1) Для одной и той же модели и партии аккумуляторов допустимо последовательное соединение до 4 шт. (12,8 В) и 2 шт. (25,6 В). Разность напряжений аккумуляторов должна быть менее 100 мВ, а аккумуляторы должны быть правильно и надежно соединены проводами большим сечением при последовательном подключении.</p> <p>2) Для одной и той же модели и партии АКБ. Параллельное подключение батарей не может увеличить ток разряда, оно может только увеличить время резервного питания. Прежде чем использовать этот аккумулятор в параллельном подключении, используйте зарядное устройство для литиевых АКБ с соответствующими характеристиками, чтобы полностью зарядить аккумулятор, и дайте ему постоять 1 час. Этот тип аккумуляторной батареи позволяет использовать до 2 комплектов батарей параллельно.</p> <p>3) В последовательных и параллельных системах с большими аккумуляторными блоками ток разряда не может превышать значение тока, указанное для одного аккумуляторного блока модуля LDP, в противном случае это приведет к повреждению аккумуляторного блока.</p> | | |

4.7 ВЕНТИЛЯЦИЯ

Аккумуляторы EverExceed не выделяют газ при нормальном использовании. Для установки АКБ EverExceed LDP нет особых требований к вентиляции, хотя должен быть обеспечен достаточный приток воздуха, чтобы предотвратить чрезмерное накопление тепла.

4.8 РАСПОЛОЖЕНИЕ БАТАРЕЙ

Батареи могут быть установлены в любом горизонтальном или вертикальном положении. Не допускается расположение батареи клеммами вниз.

4.9 ВНЕШНЯЯ СРЕДА ДЛЯ АККУМУЛЯТОРА

Аккумуляторы следует хранить и устанавливать в чистом, прохладном и сухом месте, не допуская попадания воды, масла и грязи на аккумуляторы. Если какой-либо из этих материалов накапливается на батареях, может произойти утечка тока, что приведет к саморазряду и возможному короткому замыканию. Зарядные устройства также следует устанавливать в хорошо проветриваемых, чистых и легкодоступных местах. Относительная влажность должна быть <90%.

4.10 ТЕМПЕРАТУРА

Рекомендуемый диапазон рабочих температур для батарей EverExceed составляет от -20°C до 60°C. Обратите внимание, что срок службы батареи уменьшается с повышением температуры, а ёмкость увеличивается.

Важно свести к минимуму колебания температуры между батареями. Поэтому не ограничивайте поток воздуха, размещая батареи близко друг к другу. Расстояние между батареями должно быть не менее 12,7 мм, чтобы обеспечить достаточный поток воздуха.

4.11 ЗАПУСК АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Аккумуляторы серии LDP полностью автоматические, и для перевода их в рабочий режим не требуется никаких действий со стороны пользователя. Убедитесь, что батарея либо полностью отсоединена, либо правильно подключена к оборудованию, и оно будет работать от батареи.

См. «Автоматическое аварийное отключение» для дополнительной информации о причинах отключения.

5. ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1 ОСМОТР

Осмотрите внешний вид аккумулятора. Верхние части батарей и клеммные соединения должны быть чистыми, сухими и не иметь следов коррозии.

Проверьте кабели и соединения аккумуляторной батареи. Замените все поврежденные кабели и затяните ослабленные соединения. См. Раздел 4.5.

5.2 ОЧИСТКА

Регулярно проверяйте аккумулятор на чистоту и следите за тем, чтобы клеммы и разъемы не подвергались коррозии. Коррозия клемм может неблагоприятно повлиять на работу аккумулятора и представлять угрозу безопасности.

Шаг 1: Отсоедините аккумулятор от источника зарядки и нагрузки.

Шаг 2: Очистите верхнюю часть аккумулятора, клеммы и соединения влажной тканью или неметаллической щеткой. Если батарея сильно загрязнена, можно использовать бытовой очиститель.

Шаг 3: Протрите чистой тканью.

Шаг 4: Содержите место вокруг батарей в чистоте и сухости.

6. ЗАРЯД

| Заряд: Режим заряда: CC/CV, заряд постоянным током, постоянным напряжением (CC/CV), используйте специальное зарядное устройство для литиевых АКБ. | | | |
|---|--|------------|------------|
| № | Параметр | LDP 12-xx | LDP 24-xx |
| 1 | Максимально допустимое зарядное напряжение | 14.6В | 29.2В |
| 2 | Рекомендуемое зарядное напряжение для циклического/буферного/абсорбционного заряда | 14.2-14.6В | 28.4-29.2В |
| 3 | Напряжение буферного заряда | 13.8В | 27.6В |
| 4 | Допустимый зарядный ток | 0.5С | 0.5С |
| 5 | Рекомендуемый зарядный ток | 0.2С | 0.2С |

6.1. НАЧАЛЬНЫЙ ЗАРЯД

В соответствии с законами и положениями о транспортировке ваша батарея может быть получена в частично заряженном состоянии. Батареи должны быть полностью заряжены перед первым использованием.

| | | |
|---------|--|---------|
| 14.4VDC | Рекомендуемый диапазон заряда для LDP12-XX | 14.6VDC |
| 28.8VDC | Рекомендуемый диапазон заряда для LDP24-XX | 29.2VDC |

Зарядные устройства с более низким зарядом напряжения не повредят батарею, но не обеспечат полный заряд до максимальной ёмкости, что может повлиять на срок службы батареи.

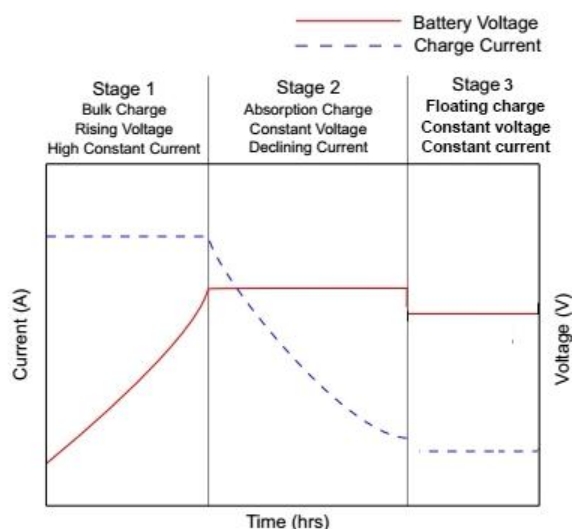
Зарядные устройства с более высоким напряжением заряда не повредят аккумулятор, но могут не обеспечить полный заряд, поскольку аккумулятор отключится, как только напряжение станет слишком высоким, и ваше зарядное устройство может не продолжить заряжать аккумулятор после повторного включения аккумулятора.

Большинство зарядных устройств для глубокого цикла заряжают аккумулятор, но многие отключаются до того, как аккумулятор EverExceed достигнет 100% SOC. Не рекомендуется использовать зарядные устройства, которые используют автоматический режим десульфатации или выравнивания. Обратитесь к соответствующему техническому паспорту для получения информации об ограничениях зарядного тока, особенно при температуре ниже 0°C.

Для батарей, подключенных последовательно (системы от 24 В до 48 В), для достижения наилучших результатов каждую из батарей можно заряжать по отдельности. Батареи также можно заряжать с помощью системы зарядки с несколькими блоками. Зарядные устройства на 48 В с циклическим зарядом могут не заряжать все последовательно подключенные батареи, и может потребоваться периодический профилактический заряд отдельных батарей для полного заряда всего блока.

ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА ДО РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЁМКОСТИ:

1. Убедитесь, что аккумулятор правильно подключен к зарядному устройству: положительный провод к красной (+) клемме, а отрицательный провод к черной (-) клемме.
2. Если зарядное устройство имеет несколько режимов, установите его в режим «bulk charge» (постоянное напряжение/постоянный ток), а затем в режим "float" (постоянное напряжение), например, «AGM».



3. Если зарядное устройство не запустится, пока не обнаружит напряжение батареи, если зарядное устройство обеспечивает заряд без определения напряжения батареи, а батарея отключена, батарея включится автоматически, как только зарядное устройство запустится.

4. Начните зарядку, следуя инструкциям производителя зарядного устройства.

5. После завершения заряда зарядное устройство может быть отключено и отсоединено, или, если оно работает в «режиме обслуживания» при напряжении менее 14,4/28,8 В постоянного тока, оно может оставаться подключенным к аккумулятору неограниченное время.

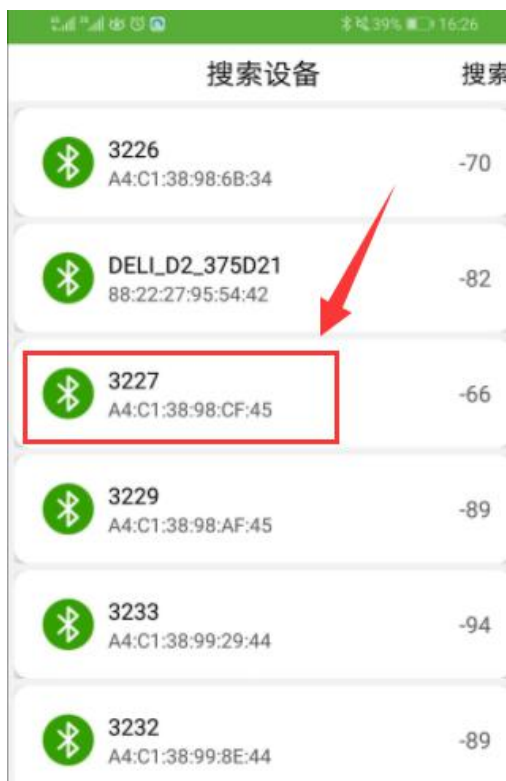
7. ПОДКЛЮЧЕНИЕ К VMS С МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH

Следующие рекомендации помогут обеспечить подключение VMS батареи к мобильному приложению через Bluetooth и проверить параметры текущего состояния батареи:

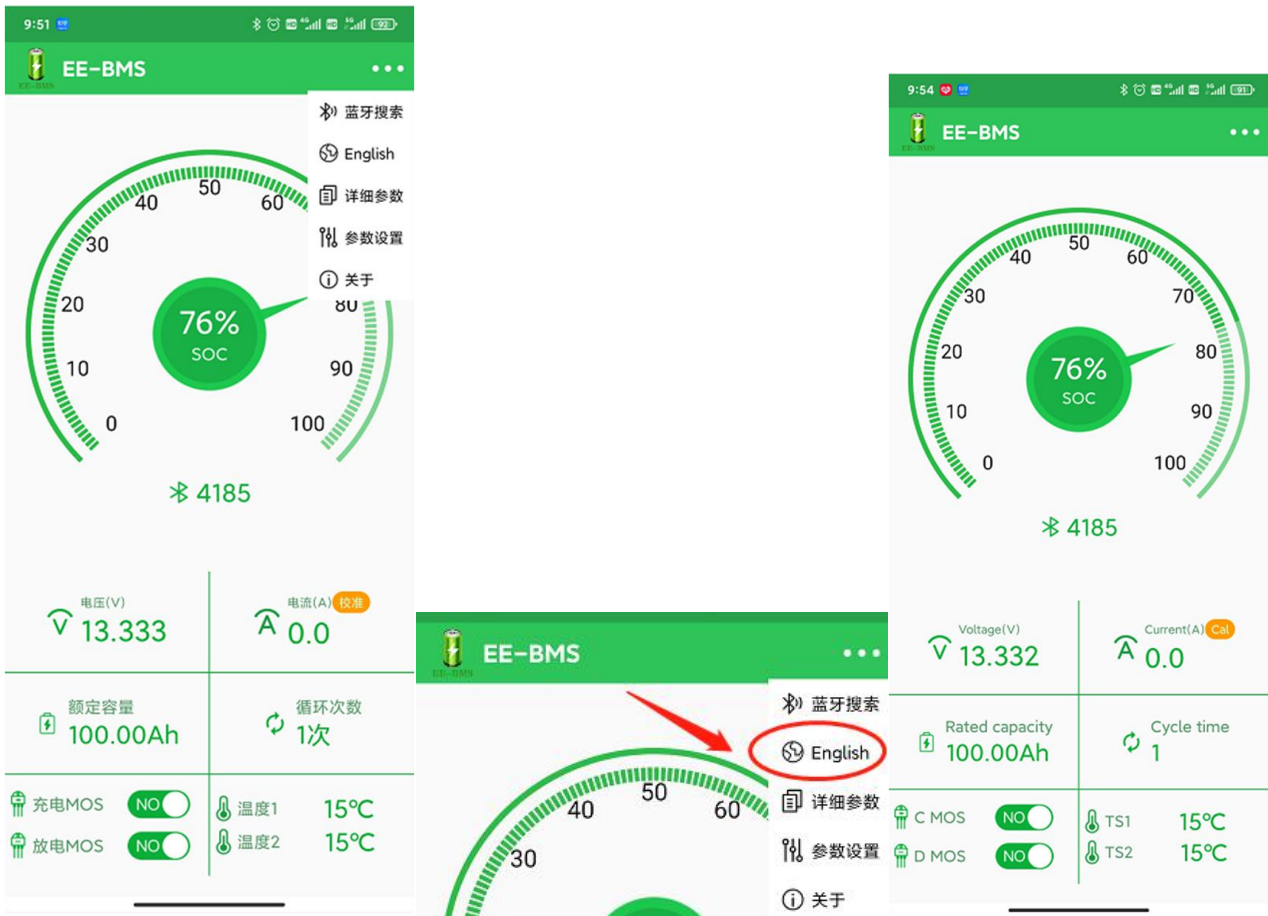
7.1 Включите Bluetooth и GPS вашего телефона.

7.2 Откройте приложение.

7.3 Сопоставьте последние цифры кода на наклейке аккумулятора с кодами аккумуляторов, указанными на экране "search device" (поиск устройства) в приложении.

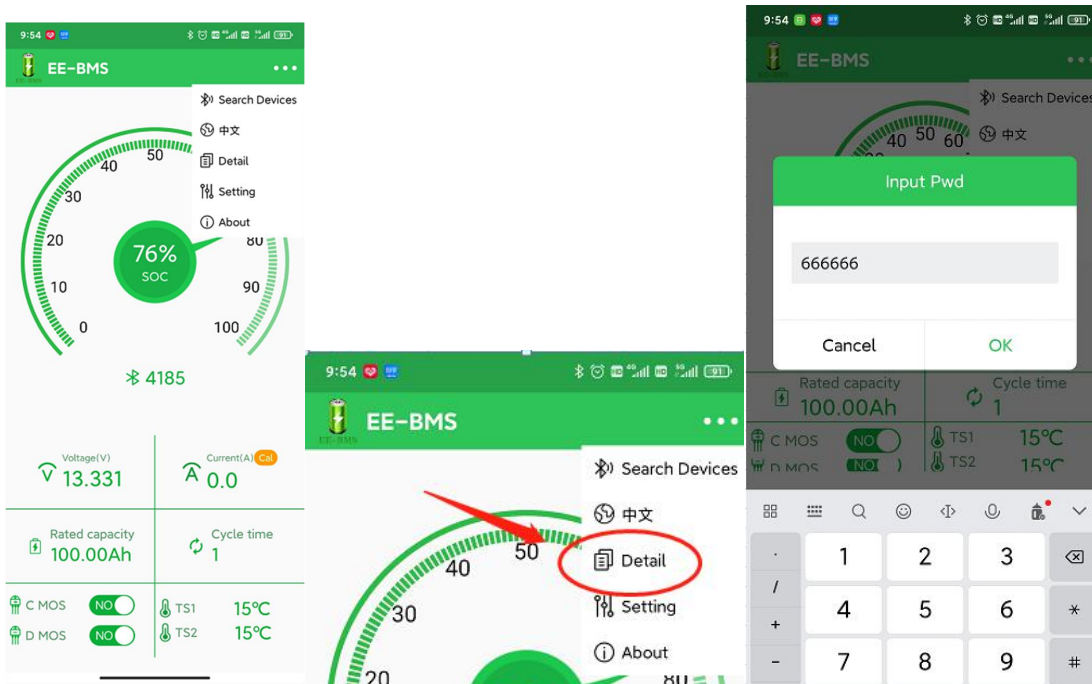


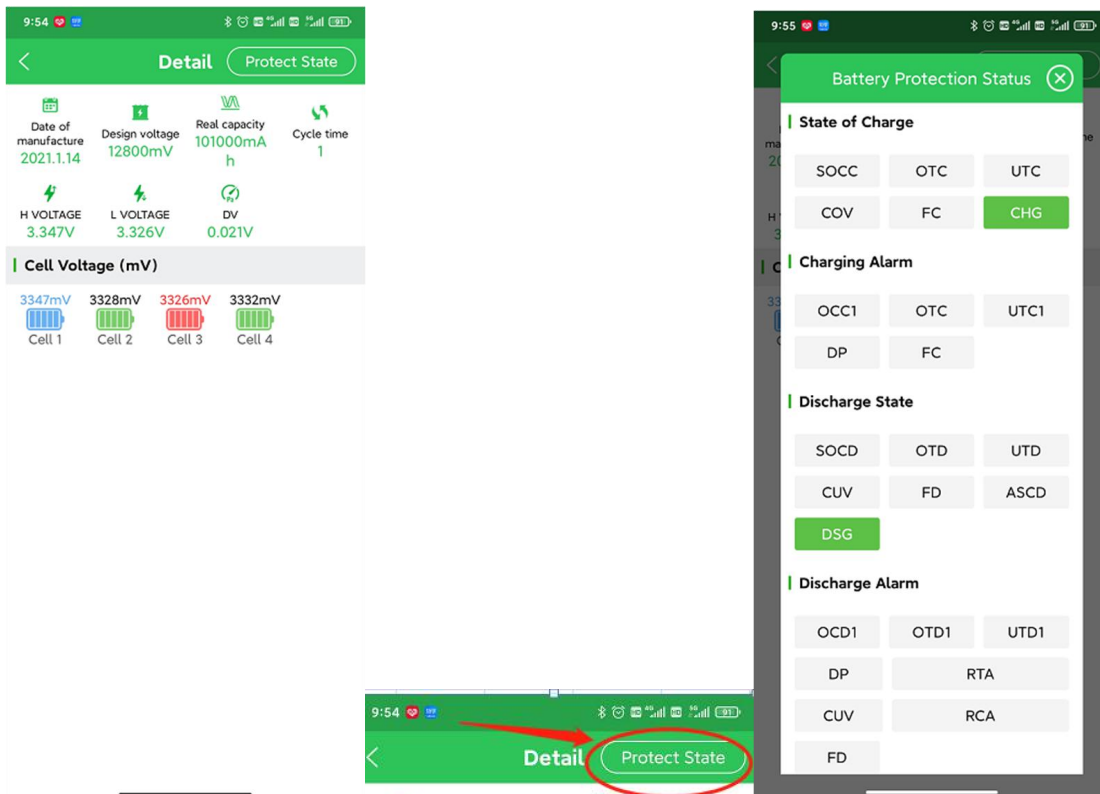
7.4 Вы можете изменить язык из этого выпадающего меню.



7.5 На главной странице интерфейса вы можете проверить параметры температуры, напряжения и тока АКБ.

Если вы хотите проверить параметр отдельной батареи, выберите опцию "Detail". Затем введите пароль **666666**





7.6 Если вы хотите проверить подробные параметры заряда и разряда аккумулятора, выберите опцию “Protect State”

Расшифровка аббревиатур

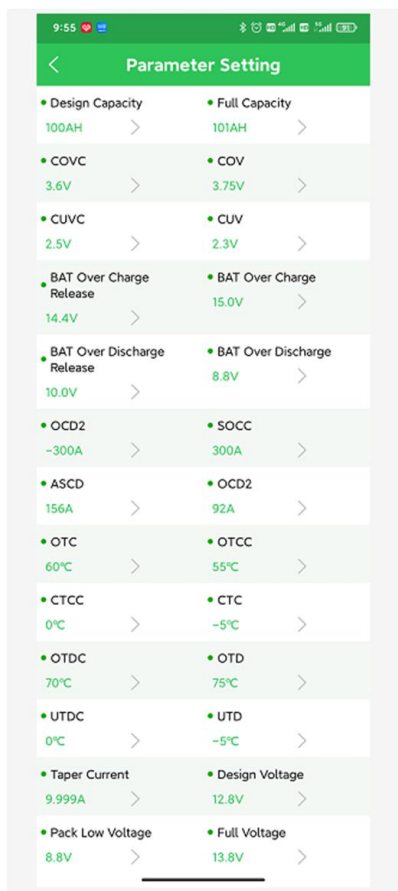
| Состояние заряда | |
|------------------|-------------------------------------|
| SOCC | Защита от перегрузки по току заряда |
| OTC | Защита от перегрева при заряде |
| UTC | Защита заряда от низкой температуры |
| COV | Защита от перенапряжения элемента |
| FC | Общая защита от перенапряжения |
| CHG | Заряд разрешён |

| Предупреждение о заряде | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| OCC1 | Оповещ. о перегрузке по току заряда |
| OTC | Оповещ. о перегреве при заряде |
| UTC1 | Оповещ. о заряде при низкой темпер. |
| DP | Оповещ. о разнице напряж. элементов |
| FC | Полный заряд |

| Состояние разряда | |
|-------------------|---------------------------------------|
| SOCD | Защита от перегрузки по току разряда |
| OTD | Защита от перегрева при разряде |
| UTD | Защита по низкой температуре разряда |
| CUV | Защита от низкого напряжения элемента |
| FD | Общая защита от низкого напряжения |
| ASCD | Защита от короткого замыкания |
| TDA | Остановка разряда |
| DSG | Разряд разрешён |

| Предупреждение о разряде | |
|--------------------------|--|
| OCD1 | Оповещ. о перегрузке по току разряда |
| OTD1 | Оповещ. о перегреве при разряде |
| UTD1 | Оповещ. о разряде при низкой темпер. |
| DP | Оповещ. о разнице напряжения элементов |
| RTA | / |
| TDA | Оповещение об остановке разряда |
| RCA | Оповещение о низкой ёмкости |
| CUV | Оповещение о переразряде элемента |
| FD | Оповещение о разряде батареи |

7.7 В настоящее время функция изменения параметров защиты не включена для клиента



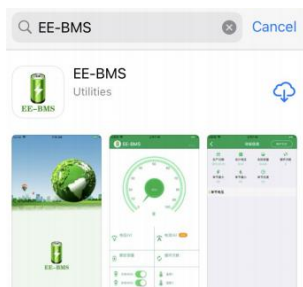
7.8 Инструкции по загрузке мобильного приложения

7.8.1. Используйте мобильный телефон для сканирования QR-кода для загрузки приложения



, Или используйте свой мобильный браузер, чтобы ввести этот URL-адрес
<http://d.zqapps.com/xpdk>

7.8.2 Для мобильных телефонов Apple можно загрузить приложение непосредственно из Apple Store, просто введя в поиске "EE-BMS"



8. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Следующие рекомендации могут гарантировать хорошую сохранность аккумуляторов при длительном хранении:

- 8.1 Храните в прохладном и сухом месте, защищенном от непогоды.
- 8.2 Отключитесь от оборудования, чтобы исключить потенциальные паразитные нагрузки, которые могут разрядить батарею.
- 8.3 Перед длительным хранением АКБ компания EverExceed рекомендует зарядить батарею как минимум до 30% уровня заряда. Хранение разряженной батареи может привести к необратимому повреждению или сокращению времени работы.

Примечание: Если батарея подключена к зарядному устройству, когда оно выключено, батарея может снова включиться.
 Когда батареи достаются из хранилища, перед использованием их следует первоначально зарядить, как описано в разделе 6.

9. МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ВАШЕЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ EVEREXCEED

Следуйте всем процедурам, описанным в данном Руководстве пользователя, для правильной установки, обслуживания и хранения батарей.

10. ЧЕГО ОЖИДАТЬ ОТ АККУМУЛЯТОРА EVEREXCEED

- 9.1 Ваша новая батарея EverExceed будет иметь номинальную ёмкость. Период «обкатки» не требуется.
- 9.2 При эксплуатации аккумуляторов при низких температурах их ёмкость будет ниже номинальной.
- 9.3 При эксплуатации аккумуляторов при высоких температурах срок службы аккумуляторов сокращается.
- 9.4 Срок службы батареи трудно предсказать, и он зависит от области применения, частоты использования и характеристик нагрузки.

11. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАЩИТНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

Аккумулятор автоматически отключается при любых условиях чрезмерного использования, чтобы предотвратить повреждение аккумулятора и подключенного оборудования. Определенные пределы для чрезмерного тока, высокого напряжения и низкого напряжения указаны в паспорте каждой батареи.

Пользователь несет ответственность за любой ущерб, возникший в результате неспособности надлежащим образом контролировать и управлять зарядом или разрядом аккумулятора.

| ПРИЧИНА ОТКЛЮЧЕНИЯ | УСЛОВИЯ ПЕРЕЗАПУСКА |
|--|---|
| НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ Аккумулятор автоматически отключается во избежание повреждения, если напряжение падает ниже указанных пределов. | <ul style="list-style-type: none"> Во время отключения напряжение батареи будет медленно подниматься, и когда оно достигнет указанного напряжения перезапуска, батарея снова включится. Если аккумулятор отключится из-за низкого напряжения, он перезапустится при подключении зарядного устройства (см. Заряд — Раздел 6) |
| ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ Батарея спроектирована так, чтобы автоматически отключаться, для избежания повреждений, если напряжение повысится до уровня, который может быть опасным в долгосрочной перспективе. | <ul style="list-style-type: none"> Во время отключения напряжение батареи будет медленно уменьшаться, и когда оно достигнет указанного напряжения перезапуска, батарея снова включится. |
| ЧРЕЗМЕРНЫЙ ТОК РАЗРЯДА Аккумулятор рассчитан на работу в безопасном диапазоне разряда и отключится во избежание повреждения, если ток разряда превысит указанные пределы. | <ul style="list-style-type: none"> После отключения батарея перезапустится через 30 секунд. Если батарея отключилась из-за высокого тока, она перезапустится при подключении зарядного устройства (см. Заряд — Раздел 6) |

| | |
|---|--|
| <p>Аккумулятор заряжен.</p> | <p>Аккумулятор заряжен.</p> |
| <p>Аккумулятор заряжен.</p> <p>FE -25°C. GE 60°C.</p> | <p>Аккумулятор заряжен.</p> <ul style="list-style-type: none"> • При высокой температуре батарея снова отключится через несколько секунд (см. Заряд — Раздел 6). |
| <p>Аккумулятор заряжен.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Если аккумулятор отключится из-за короткого замыкания, он перезапустится при подключении зарядного устройства (см. Заряд — Раздел 6). • Если аккумулятор определит короткое замыкание, он снова отключится. |

Батарея обычно перезагружается после устранения причины, вызвавшей отключение, за исключением случаев короткого замыкания. Если батарея не отключена из-за перезарядки, она перезапустится при обнаружении зарядного устройства.

12. АККУМУЛЯТОРНЫЕ АББРЕВИАТУРЫ

| | | | |
|-----|-----------------------------|-------------|--------------------|
| A | Ампер | F2/M5/M6/M8 | 2/5/6/8мм терминал |
| Ah | Ампер-час | SOC | Состояние заряда |
| AWG | Американский калибр провода | T | Температура |
| °C | Градус Цельсия | V | Вольт |
| DOD | Глубина разряда | VDC | Вольт пост. тока |
| °F | Градус по Фаренгейту | | |